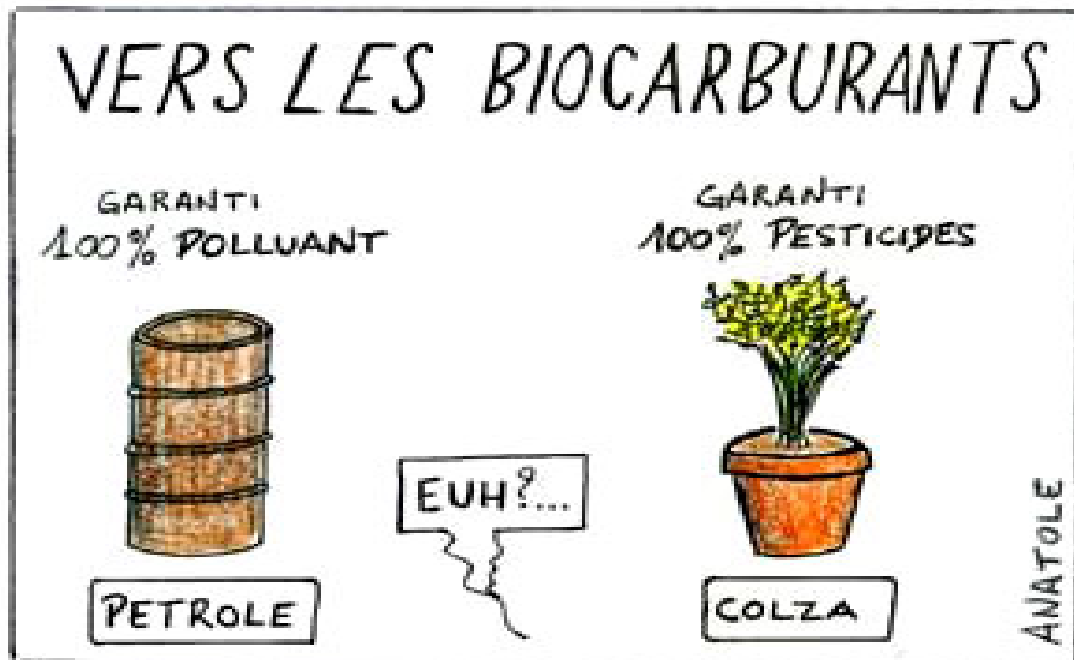


DOSSIER DE PRESSE

NÉCROCARBURANTS

[Un enfant meurt de faim toute les 5 secondes ! Jean Ziegler ...](#)

La raison de cette augmentation est simple, Jean Ziegler estime que 80% de l'augmentation est due à la transformation de céréales en agrocarburants.



LES MULTINATIONALES
AVRIL ET QUALIMAT SUD-EST
SUR LA SELLETTE
DES FAUCHEURS VOLONTAIRES

Ce dossier de presse sur le groupe Avril et le GIE Qualimat Sud-Est, peut servir à plusieurs choses :

- 1/ situer le cadre des actions FV contre les **importations** ainsi que leur impact à plus ou moins long terme.
- 2/ situer à Sète l'importance de la filière « **Tourteaux** » : soja standard, soja bio, tournesol et colza
- 3/ situer à Sète la filière des **agrocarburants** : fabrication, stockage et distribution de diester.
- 4/ Projeter l'échec de la filière des **nécrocarburants** ainsi que notre propre investissement à ce processus.

I/ Le cadre des actions FV : une lutte de longue haleine

Depuis le début de la lutte contre les OGM, c'est à dire depuis le début des années 2000, les Faucheurs Volontaires (FV) ont fait de multiples [actions contre les importations de tourteaux](#) de soja transgénique. Par exemple, les FV ont bloqué les ports et les bateaux en Bretagne et en Pays de Loire, notamment, à Lorient, à Brest ou à Montoir. Ils ont fait aussi des actions sur le port de Sète, [comme en 2010](#) pour dénoncer les arrivages massifs à la SOGEMA. Pour finir, les FV ont fait des journées de blocage ou de dénaturation symbolique de stocks, dans des usines de fabrication d'aliments pour bétail par exemple, chez Glon-Sanders à Pontivy, à Rennes ou à Lorient.

Comme on le voit, la plupart du temps, ce sont les importations de tourteaux de soja qui sont visées mais aujourd'hui, nous venons dénoncer la filière des agronécrocarburants car en dehors de ses nuisances directes, cette filière participe aussi, à la mise sur le marché d'une grande quantité de tourteaux issus de Variétés rendues Résistantes aux Herbicides (VrTH), des plantes qui pour nous sont des OGM, c'est à dire des éponges à pesticides.

Si ces actions peuvent parfois apparaître à certains, comme autant de coups d'épées dans un océan de tourteaux, il faut tout de même en resituer le rôle et les impacts au niveau sociétal : **ces actions soulignent et dénoncent régulièrement, la férocité du modèle productiviste et elles se réalisent dans un contexte perpétuel de crise.** Depuis les années 2010, nous avons eu droit à deux crises porcines majeures ([surproduction](#) et [blocage des exportations](#)), trois crises concernant les élevages de volailles industriels ([deux de surproduction de poulets](#), une crise [sanitaire du canard](#)), une crise du lait majeure ([libéralisation des quotas](#)), une crise sanitaire de l'œuf ([mâtines](#)), sans compter que les élevages du type [1000 vaches](#) ou [10000 porcs](#) sont régulièrement mis sur la sellette par la Confédération Paysanne et que les pratiques d'abattage industriel, sont très contestées par les [associations comme L214](#). A ce sujet, il faut dire qu'entre-temps, suite à des scandales dans la chaîne d'approvisionnement ou dans celle du conditionnement, [GAD](#) et [Spangherro](#) ont plié. Sans parler de [Lidl](#) qui est en procès. Pour nous, cette réalité productiviste est dantesque.

Ces crises ont cela en commun qu'à chaque fois, c'est le [modèle productiviste](#) qui

est en cause et ce modèle se développe en partie, à partir d'une alimentation à [base de tourteaux de soja transgénique](#) ainsi que sur une pression de sélection génétique animale sans borne et pour cela, éthiquement très contestable. Les FV sont donc avant tout et depuis le début, au cœur d'une lutte contre le productivisme et, à ce titre, ils demandent depuis toujours, une reconversion du modèle agricole français vers l'agrologie. [Sans une contestation régulière](#), il est peu probable que cette [évolution](#) puisse avoir lieu.

II/ La filière des importations de tourteaux de soja

Si le soja reste fondamentalement en Europe, la base de l'alimentation du bétail, surtout en ce qui concerne les monogastriques, il faut dire toutefois, que [sa part relative dans l'alimentation animale](#) a beaucoup baissé en France, ces dernières années. Plusieurs raisons expliquent cette baisse :

- le soja RR est cher [car il subit des crises](#) à répétition, en amont de sa transformation en tourteaux, dues aux aléas climatiques ([inondations](#), [sécheresses](#))
- pour le consommateur, l'image d'une alimentation à base de plantes pesticides [est de plus en plus mauvaise](#),
- il y a une forte substitution du soja par d'autres types de tourteaux, notamment par [les tourteaux de colza](#), de tournesol mais aussi par le lin et la [luzerne](#) déshydratée, et...par des [tourteaux de soja qui pourraient provenir de soja cultivés en France](#), enfin [par des apports protéiniques à base d'insectes](#) ! Ce qui nous ramène, comme on le voit, aux farines animales...

A Sète cette nouvelle donne autour de l'alimentation animale, se traduit par une forte baisse du trafic de soja standard qui est passé, depuis notre dernière action à la SOGEMA, c'est à dire en 2010, de 300 000 tonnes/an à 165 000 tonnes, ces tourteaux sont en provenance du Brésil. Parallèlement la demande de tourteaux de soja tracé a augmenté, passant dans la même période, de 15 000 tonnes/an à 34 000 tonnes. Ces tourteaux, dit PCR (Test de Polymerase Chain Reaction < 0,9 %), sont en provenance d'Inde.

Le tourteau de soja est aussi fortement concurrencé à Sète par les importations de tourteaux de tournesol en provenance de la mer Noire (56 000 tonnes/an) **mais surtout par les tourteaux de colza issus de la fabrication des agrocarburants**, soit près de 300 000 tonnes de disponibles par an (340000 t dans l'absolu).

A l'opposé de notre analyse sur le long terme, Vincent Bergeret, le secrétaire général du GIE Qualimat Sud-Est, se contente d'une argumentation relative à une fluctuation inter-annuelle pour confirmer la bonne santé de la filière tourteaux : *« Nous avons importé 255 000 t en 2014 soit une augmentation de 18 % par rapport à 2013. La croissance est clairement portée par le tournesol hi-pro et marquée également sur le soja standard. Le volume de PCR est stable : 165 000 t pour le soja standard, d'origine Brésil, 34 000 t pour le PCR, essentiellement d'Inde et 56 000 t de tournesol hi-pro en provenance de la Mer Noire. »*. Sur ces 255 000 t de tourteaux débarquées à Sète, 30 000 t sont montées par voie fluviale vers

Chalon-sur-Saône. « *Ce flux était de 19 000 t l'an passé, rappelle Vincent Bergeret. C'est clairement le flux qui a le plus progressé sur le port fluvial de Chalon* ». On pourrait alors se demander pourquoi l'usine d'estérification n'a pas été construite à Chalons/Saône ! **Tout simplement parce qu'à Sète, on prévoit d'importer les graines de colza, beaucoup de graines de colza ! Peut-être un peu trop...**

III/ La Filière des agrocarburants : une filière déjà en crise.

Au niveau des agrocarburants, il faut distinguer les agrocarburants issus de l'estérification des huiles notamment des huiles de colza qui donnent le Diester, un additif qui est actuellement mélangé à hauteur de 5,8 % au gazole et les agrocarburants issus de la fermentation des sucres, notamment des betteraves sucrières, qui donnent l'Ethanol. Ce dernier est mélangé à l'essence sans plomb 95/98, à hauteur de 10 %. Les sous-produits de l'extrusion sont comme on l'a vu ci-dessus, des tourteaux de Colza qui entrent en concurrence directe avec les tourteaux de soja. [Ici nous nous intéresserons surtout au Diester](#) **car depuis le début de sa mise en place, la filière des agrocarburants et notamment celle du Diester, se heurte à plusieurs problèmes majeurs :**

- pour des raisons de bonne combustion, l'incorporation du Diester ne peut guère se faire au dessus de 7 %.

- de son côté, l'Europe vient de bloquer à 7 % l'incorporation de diester dans le gazole. En autorisant 8 %, la France est en porte à faux avec la [législation européenne](#).

- En France, les surfaces affectées à la culture des colza ne sont pas extensibles. Actuellement, près du tiers des terres cultivées en colza, soit plus de 400 000 ha, sont déjà mobilisées pour produire des agrocarburants de type diester. C'est une [sorte de palier incompressible](#) qui oblige en cas de pénurie ou de tension sur les marchés, **à passer par des importations massives de graines**. Pour satisfaire, en France, la demande actuelle, d'une production de 1 600 000 tonnes/an de diester issues du colza et du tournesol, il manque environ 780 000 ha d'oléagineux. A condition bien sûr que les rendements moyens soient respectés, et là rien n'est moins sûr, surtout pour ce qui est des tournesols. Suivant les années Saipol France, se sert donc sur les marché internationaux à hauteur de +/- 3 millions de tonnes de graines de colza et/ou de tournesol. Ce qui fait quand même, pas mal de bateaux! Hé-Ho !

- La motorisation diesel, fortement émettrices de GES, est un peu partout, [en perte de vitesse](#), elle est concurrencée notamment par l'essence, le GPL, le tout électrique, l'hybride, la pile à combustible et... par le Vélo. Resteront bientôt que les camions et les tracteurs. La convergence essence/diesel joue aussi à la baisse.

- La fabrication [de « carburants verts » par la transformation des déchets végétaux](#), a de plus en plus la côte. Il s'agit ici, de la fabrication d'Ethanol par la transformation des mélasses de betterave mais aussi par celle des marcs de raisins, ou par [celle de la biomasses-déchets](#).

- Les fluctuations à la baisse du pétrole, [instabilisent](#) régulièrement la filière : actuellement le litre gazole dégringole vers l'euro ce qui rend le diester moins compétitif.

- malheureusement, les disponibilités en huile de palme ont tendance à augmenter et [le port de La Mède](#) concurrence déjà, fortement celui de Sète dans la fabrication des agrocarburants.

Pour nous FV, les agrocarburants font l'objet de quatre types de contestations :

- s'agissant de la [faim dans le monde](#), un des arguments qui nous a été régulièrement renvoyé par les pro-OGM, nous n'acceptons pas qu'une grande partie des terres arables soient mobilisées pour faire des carburants. Cette logique, accélère la dévastation des terres et des écosystèmes. La fabrication des agrocarburants aboutit donc à la dévastation de l'Amazonie, à la destruction du Chaco argentin par le feu et les flammes et à l'élimination des forêts primaires indonésiennes pour faire de l'huile de Palme. Parallèlement la petite agriculture paysanne disparaît. Dans le cadre où il se réalise, le choix des agrocarburants est un choix criminel.

- s'agissant de la lutte contre les OGM, nous n'acceptons pas que les plantes pesticides de type transgénique, comme le soja ou le maïs RR, soient remplacées massivement par les Variétés rendues Tolérantes aux Herbicides (VrTH). Avec les associations de la société civile, notamment celles de [l'Appel de Poitiers](#), l'affaire des VrTH a été portée devant la Cour de Justice de l'Union Européenne (CJUE) afin que ces dernières, soient requalifiées comme des OGM.

- s'agissant du réchauffement climatique, les agrocarburants accélèrent les phénomènes [d'entropie](#). Nous refusons de marcher dans la combine du Greenwashing.

- s'agissant de la mise en place de la Filière des agrocarburants en Europe et en France, nous n'acceptons pas le gaspillage de l'argent public qui soutient une démarche de développement dépassée. Au niveau européen, ce sont 3 milliards d'euros qui auront été dépensés pour mettre en marche cette filière, en France ce sont plusieurs centaines de millions et à Sète, les investissements ont été énormes, on parle [28,5 millions d'euros](#), dont 4,2 millions d'euros de subventions de l'État, qui ont servi à mettre en place un outil de production déjà moribond car dans les dix ans à venir la filière diester sera plombée par les évolutions du marché. Nous contestons fortement ce court-termisme. Au final, chez Avril, les opérateurs ont mis en place la manière la plus chère de produire du carburant.

III/ L'échec d'un modèle de production

A Sète, le [contexte](#) militaro-industriel dans lequel se développe le port est connu : les ports connaissent une concentration systémique qui les pousse à disparaître ou à survivre coûte que coûte. A Sète, cette concentration s'est réalisée sur le commerce des graines et du matériel militaire en direction ou en provenance du

Moyen-Orient. Sète, tout comme le port de [La Nouvelle avait auparavant](#) tenté de le faire avec l'huile de palme, ne cherche qu'à sauver sa peau en important du vrac.

A Sète, le contexte dans lequel se sont développés [Sea-Invest](#) et [l'usine Saipol](#), est connu : c'est celui de l'hyperconsommation mais, [les attentes de la société civile](#) évoluent actuellement vers un moindre impact environnemental des activités humaines. Pour des raisons obscures, les gouvernements et les industriels ne veulent pas suivre. Dans ce cadre, on peut dire que le court-termisme tue le futur car les industriels ne veulent pas changer de modèle, même si ce dernier est largement en cause dans les processus de réchauffement climatiques. On peut donc parler ici, de « [hasbean](#) ». Un simple regard sur la [composition du groupe Avril](#), le confirme, puisqu'on y trouve Anne Lauvergeon. Ces modèles sont hyper subventionnés et ce type de développement n'intéresse que les agromanager chasseurs de primes et les industriels de type feu, X. Beulin, à l'affût des moindres opportunités du système. Les groupes industriels de ce type, sont ainsi prêts à sacrifier la terre entière, à sacrifier tous les écosystèmes, aux seules fins de l'agrobusiness. C'est éthiquement scandaleux et relativement criminel. Ce type de développement est un [crime contre l'humanité](#), d'ailleurs [la FAO a déjà stigmatisé](#) ces processus de prédation à grande échelle. Pour les FV, la question est maintenant de savoir, pourquoi les industriels n'écoutent-ils pas la société civile ? **Nous exigeons donc un arrêt des importations de tourteaux et un moratoire sur la fabrication d'agrocarburants à bases de cultures alimentaires car ces derniers ne correspondent pas à une bonne [efficacité écologique](#).**

A Sète, le [contexte défavorable](#), dans lequel se développent les [agrocarburants](#) de type diester, est connu. Les limites économiques dans lequel s'est réalisé ce choix, pouvait donc être largement anticipé. **Nous promettons au groupe Avril, un boycott des huiles diester et des huiles de consommation, issues des VrTH.**

En dernier lieux les FV, veulent savoir aussi, comment des gens aussi intelligents, aussi économes, aussi tout-tout, peuvent se planter à ce point ?! Les FV ne croient pas un seul instant [à une erreur stratégique du groupe Avril](#), c'est pour cela qu'ils sont ici aujourd'hui, pour dénoncer en premier lieu, **le cynisme des décideurs qui ne cherchent qu'à optimiser les feed-back des processus industriels liés au pétrole.** Mais les FV sont venus surtout dénoncer **le double langage des responsables d'Avril et de Sud Qualimat.** Si nous étudions les éléments de langage utilisés par les responsables, il n'est question que [Développement Durable](#) alors que nous sommes dans le court-termisme le plus dur ; Il n'est question que [« d'agrocarburants » ou de « carburants verts »](#) alors qu'il s'agit de nécrocarburants, qui dévastent la terre ; Il n'est questions que de développer une filière propre alors que des cargaisons contaminées d'OGM, arrivent d'un peu partout, etc.

En un mot, aujourd'hui, les Faucheurs Volontaires ne sont pas venus dialoguer, ils sont venus bloquer des activités malfaisantes !

Liens bibliographiques

https://www.google.fr/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi8tuCXkvTUAhXF1RoKHUtwCnsQjhwIBQ&url=http%3A%2F%2Fwww.alterinfo.net%2FUn-enfant-meurt-de-faim-toute-les-5-secondes--Jean-Ziegler-condamne-les-agrocarburants_a39214.html&psig=AFQjCNE0QMDq2XkLKBLu7-yOz9WGQY99hw&ust=1499412431788798

<http://www.faucheurs-volontaires.fr/sujet.php?SJ=34&AT=8>

<http://www.faucheurs-volontaires.fr/sujet1.php?AC=286&SJ=34&AT=8>

http://www.lemonde.fr/economie/article/2015/08/12/crise-du-porc-les-industriels-ne-desarment-pas_4722073_3234.html

<http://www.processalimentaire.com/A-la-une/Comprendre-la-crise-du-porc-en-3-points-clefs-27105>

http://www.lemonde.fr/economie/article/2016/01/22/le-gouvernement-face-aux-multiples-crisis-de-l-elevage-en-france_4851819_3234.html

http://www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2015/04/02/5-idees-recues-sur-le-lait-et-les-quotas_4607530_4355770.html

https://www.lesechos.fr/19/04/2013/LesEchos/21421-118-ECH_glon-s-empare-des-oeufs-matines.htm

<https://reporterre.net/La-ferme-usine-des-Mille-vaches-aggrave-la-crise-dramatique-de-l-elevage>

<http://www.ouest-france.fr/bretagne/cotes-darmor/opposition-un-elevage-de-10-000-porcs-4352371>

<https://www.l214.com/>

<http://www.le-chiffon-rouge-morlaix.fr/article-etat-des-reclassements-chez-gad-raisons-d-une-faillite-et-de-la-crise-actuelle-dans-l-agro-alimenta-121985859.html>

<http://france3-regions.francetvinfo.fr/occitanie/aude/castelnaudary/spanghero-le-grossiste-l-origine-du-scandale-condamne-25-ans-de-prison-699783.html>

<https://www.politis.fr/articles/2015/08/elevage-nous-sommes-a-la-fin-dun-modele-productiviste-32108/>

http://lexpansion.lexpress.fr/actualite-economique/les-animaux-d-elevage-francais-gaves-de-soja-ogm-importe_1383879.html

<https://www.terre-net.fr/actualite-agricole/politique-syndicalisme/article/le-parlement-interdit-definitivement-la-culture-du-mais-transgenique-en-france-205-100341.html>

<http://etudesrurales.revues.org/8675>

<http://base.d-p-h.info/fr/fiches/dph/fiche-dph-8200.html>

<http://www.revue-alimentation-animale.fr/matieres-premieres-entreprisesmarches/importations-100-jours-dattente-pour-charger-du-soja/>

<http://norois.revues.org/2734>

<http://www.actulatio.com/2012/01/22/argentine-et-paraguay-la-secheresse-liee-a-la-nina-affecte-severement-la-production-agricole/>

https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/les-ogm-encore-bien-presents-dans-les-mangeoires-d-animaux-d-elevage_110805

http://www.terresinovia.fr/uploads/tx_cetiomlists/tourteaux_colza_vaches_laitieres_2013_01.pdf

http://www.luzernes.org/sites/default/files/2009_WWF_Enesad.pdf

https://www.researchgate.net/publication/283201489_Simulation_technico-economique_d'une_filiere_locale_de_valorisation_du_soja_en_alimentation_animale_dans_le_Sud-Ouest_de_la_France

<http://www.cra.wallonie.be/fr/les-projets/substitution-du-tourteau-de-soja-par-des-sources-de-proteines-dorigine-europeenne-dans-le-concentre-proteique-des-vaches-laitieres>

http://www.lemonde.fr/idees/article/2016/05/31/delit-de-sale-gueule-pour-le-biodiesel-francais_4929853_3232.html

<http://www.depeche.fr/validation-en-france-des-8-d-incorporation-de-biodiesel-art390646-2.html?Itemid=236>

https://www.agrireseau.net/bovinsboucherie/documents/pdf_d3743-v.pdf
<https://www.consoglobe.com/moteur-pollue-essence-diesel-3966-cg>
<http://www.connaissancedesenergies.org/fiche-pedagogique/biocarburant>
<https://www.lenergieenquestions.fr/tag/biocarburants/>
https://www.connaissancedesenergies.org/sites/default/files/pdf-actualites/panorama-vf_etat-des-lieux-perspectives-biocarburants-2016.pdf
<http://www.maritima.info/actualites/economie/chateauneuf/7274/entretien-avec-francois-bourasse-directeur-de-la-raffinerie-total-la-mede.html>
<https://www.oxfam.org/fr/campagnes/les-agrocarburants-en-question>
http://www.faucheurs-volontaires.fr/savoir/12827607_1497865513.pdf
<http://multinationales.org/Les-agrocarburants-europeens-cause-majeure-du-rechauffement-climatique>
<http://ecomnews.fr/article/4277/sete--saipol-investit-285-millions-deuros-avec-deux-unites-bio>
<https://www.perseus-web.fr/nar6/uploads/jmm5071-mars-2017-.pdf>
<http://thepot.blog.lemonde.fr/2011/03/10/les-cafouillages-dun-projet-de-raffinerie-dhuile-vegetale-a-port-la-nouvelle/>
<http://www.revue-alimentation-animale.fr/matieres-premieres-entreprisesmarches/ports-francais-chacun-joue-ses-cartes/>
<http://www.pp.pleinchamp.com/grandes-cultures/actualites/biocarburants-la-filiere-rectifie-le-tir>
<https://www.terre-net.fr/actualite-agricole/politique-syndicalisme/article/des-associations-veulent-elargir-les-discussions-a-la-sante-et-l-environnement-205-128638.html>
<https://reporterre.net/ENQUETE-2-Au-coeur-de-l-agro>
<http://www.groupeavril.com/fr/groupe/dirigeants>
<http://www.monsanto-tribunal.org>
http://www.lemonde.fr/planete/article/2011/08/03/famine-la-fao-pointe-les-biocarburants-et-la-surexploitation-des-sols_1555498_3244.html
<https://www.encyclo-ecolo.com/Biocarburants>
http://www.lepoint.fr/automobile/actualites/biocarburants-bruxelles-ne-veut-plus-rouler-a-la-betterave-02-12-2016-2087470_683.php
<http://www.usinenouvelle.com/article/diester-industrie-va-reduire-de-20-ses-capacites-de-production-en-france.N200834>
http://www.lemonde.fr/economie/article/2013/07/05/sofiproteol-restructure-l-activite-biodiesel-de-sa-filiale-diester-industrie_3443026_3234.html
<http://www.groupeavril.com/fr/developpement-durable>
<http://multinationales.org/Les-agrocarburants-europeens-cause-majeure-du-rechauffement-climatique>
<http://multinationales.org/Les-agrocarburants-europeens-cause-majeure-du-rechauffement-climatique>